

# 汽车 ELV 测试服务

随着社会经济的快速发展和人们生活水平的日益提高，汽车已经成为人们生活中不可缺少的重要交通工具，汽车产品环保问题也因而越来越受到关注。减少汽车产品对环境的破坏，保护环境及资源，已成为全世界汽车行业必须关注的热点。



## 欧盟 ELV 指令

End-of-Life Vehicles (ELV) Directive, 即报废车辆指令，是欧盟委员会和欧洲议会为保护环境、减少车辆报废产生的废弃物而制定的。该指令设定了欧盟报废汽车“再使用与回收利用 (Reuse & Recovery)”和“再使用与循环再造 (Reuse & Recycling)”的最低目标，并明确说明禁止或限制使用的重金属。

### 指令 2000/53/EC 及其增补指令 2002/525/EC

- ▶ 欧盟成员国应确保从2003年7月1日起开始实施
- ▶ 该指令的覆盖范围包括：



汽车类

小汽车、小型汽车及货车



汽车类废品



汽车配件



汽车材料

- ▶ 所有部件和材料中每项均质材料 (Homogeneous Material) 的禁用重金属含量限值：

• <b>镉 (Cd)</b>	≤ 100ppm (0.01%)	• <b>铅 (Pb)</b>	≤ 1000ppm (0.1%)
• <b>汞 (Hg)</b>	≤ 1000ppm (0.1%)	• <b>六价铬 (CrVI)</b>	≤ 1000ppm (0.1%)

## 《汽车产品回收利用技术政策》

- ▶ 2006年2月6日，国家发展和改革委员会、科学技术部和国家环保总局联合颁布，明确要求将汽车产品回收利用率指标纳入到汽车产品市场准入许可管理体系；
- ▶ 2008年起，中国汽车生产或销售企业要开始进行汽车产品的可回收利用率登记备案工作，为实施阶段目标进行技术准备；
- ▶ 2010年起，中国汽车企业或进口汽车总代理商要负责回收处理其销售汽车产品及包装物品。汽车在设计生产时禁用有毒物质和破坏环境的材料，减少并最终停止使用不能再生利用的材料和不利于汽车环保的材料。

## GB/T 30512-2014《汽车禁用物质要求》标准

- ▶ 2014年6月1日开始实施
- ▶ 规范性引用文件

QC/T 941-2013	《汽车材料中汞的检测方法》
QC/T 942-2013	《汽车材料中六价铬的检测方法》
QC/T 943-2013	《汽车材料中铅，镉的检测方法》
QC/T 944-2013	《汽车材料中多溴联苯和多溴二苯醚的检测方法》

- ▶ 所有部件和材料中每项均质材料 (Homogeneous Material) 的禁用有害物质含量限值：

• 镉 (Cd)	≤ 100ppm (0.01%)	• 六价铬 (CrVI)	≤ 1000ppm (0.1%)
• 汞 (Hg)	≤ 1000ppm (0.1%)	• 多溴联苯 (PBBs)	≤ 1000ppm (0.1%)
• 铅 (Pb)	≤ 1000ppm (0.1%)	• 多溴二苯醚 (PBDEs)	≤ 1000ppm (0.1%)

(该标准附录A中规定的在一定期限内豁免的汽车零部件和材料除外)



作为拥有逾50年历史，备受国际认可的独立、非牟利的测试、检验及认证机构，STC（香港标准及检定中心）可提供专业的 ELV 测试服务，协助汽车及汽车零部件生产商提高竞争力，将合格优质产品推向市场。

欲查询更多资讯，请与我们的化学、食品及药物部联络：

+86 519 8548 7806    +86 519 8548 7811    czstc@stc.group

中国江苏省常州市新北区电子科技产业园新科路19号



www.stc.group